



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра публичного и частного права

АННОТАЦИЯ

дисциплины **Комплексная судебная экспертиза транспортных происшествий**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **Экзамен**

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Комплексная судебная экспертиза транспортных происшествий» относится к части формируемой участниками образовательных отношений блока Б.1.В учебного плана по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте» и изучается в 7 семестре на 4 курсе очной формы обучения и в 9 семестре 5 курса очно-заочной формы обучения.

При изучении учебной дисциплины «Комплексная судебная экспертиза транспортных происшествий» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;
- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осуществлять поиск, толкование судебной практики;

- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждении заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Дисциплина «Комплексная судебная экспертиза транспортных происшествий» базируется на дисциплинах: «Теория государства и права», «Уголовный процесс», «Уголовное право», «Административное право», «Правовое регулирование организации перевозок на транспорте».

Дисциплина «Комплексная судебная экспертиза транспортных происшествий» является предшествующей для дисциплин: «Криминалистика», «Основы оперативно-розыскной деятельности на транспорте», прохождения производственной практики.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-4 Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения транспортной безопасности	Индикатор ПК-4.1	Знать методы экспертной оценки механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации
	Экспертная оценка механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации	
	Индикатор ПК-4.2	Уметь осуществлять подготовку экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства
	Подготовка экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства	
ПК-5 Способен принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с транспортным законодательством Российской Федерации	Индикатор ПК-4.3	Владеть навыками анализа и оценки юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений
	Анализ и оценка юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений	
ПК-5 Способен принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с транспортным законодательством Российской Федерации	Индикатор ПК-5.1	Знать методы разработки экспертных заключений по разрешению юридических казусов в области транспортных отношений
	Разработка экспертных заключений по разрешению юридических казусов в области транспортных отношений	

	Индикатор ПК-5.2	Уметь применять на практике действующую нормативную правовую базу в области транспортного законодательства
	Применение на практике действующей нормативной правовой базы в области транспортного законодательства	
	Индикатор ПК-5.3	Владеть навыками государственно-правового и экономико-правового процесса при подготовке экспертных заключений по конкретным правовым вопросам
	Особенности государственно-правового и экономико-правового процесса при подготовке экспертных заключений по конкретным правовым вопросам	

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий.

Объем дисциплины составляет 4 зачетные единицы; всего 144 часа, из которых по очной форме 51 час составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов – занятия лекционного типа, 34 часа – практические занятия); по очно-заочной форме 18 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (6 часов – занятия лекционного типа, 12 часов – практические занятия).

4. Основное содержание дисциплины.

Специальные знания и их использование в уголовном, гражданском процессе, производстве по делам об административных правонарушениях судопроизводстве. Предмет, задачи, объекты судебной экспертизы. Методология судебной экспертизы. Эксперт и специалист, их процессуальный статус и компетенция. Организация судебно-экспертной деятельности. Система и функции судебно-экспертных учреждений России. Классификация судебных экспертиз. Основные классы судебных экспертиз и решаемые ими задачи. Особенности назначения судебных экспертиз по видам судопроизводства. Процесс экспертного исследования и его стадии. Заключение судебного эксперта, его оценка и использование правоприменителем. Допрос эксперта и консультационная деятельность специалиста. Профилактическая деятельность судебного эксперта.

Составитель: доцент, к.ю.н., доцент И.И. Карташов
И.о.зав. кафедрой: к.ю.н., доцент Я.П. Горбунова